



Vážení přátelé,

dostávají se Vám do rukou nové typy střídavých regulátorů. Střídavé pohony poskytují vysoký výkon a účinnost při nízké hmotnosti. Úspěšné použití předpokládá dodržování určitých zásad. **Přečtěte si, prosím, před uvedením do chodu tento návod.**

Uvedení do chodu:

Regulátor opatřete konektory typu G2, G3,5 nebo G4, které důsledně připájejte k vodičům. Zásadně použijte nové konektory. Nedoporučujeme používat žádný jiný typ konektoru. Vodiče k pohonným akumulátorům je možné prodloužit na max. délku 20 cm.

Regulátor je spojen s motorem konektory typu G3,5, kromě typu Advance 04 Plus, Advance 08 Plus, Advance 18 Plus, které musí být důsledně připájeny k motoru. Pro připojení k akumulátoru doporučujeme konektory G2, G3,5 nebo G4.

Konektor typu JR zasuneme do přijímače – kanál řízení motoru.

Základní parametry regulátorů udává tabulka:

Model	Rozměry (mm)	Hmotnost (g)	Trvalý proud (A)	Aku/serva NiCd/NiMh	Aku/Serva Li-XX
Advance 04 Plus	25 x 17 x 4	2 / 6	4	6/4, 8/3	2/4 3/3
Advance 08 Plus	32 x 23 x 6	5 / 9	8	6/4, 8/3, 10/2	2/4 3/3
Advance 12 Plus	32 x 23 x 6	6/10	12	6/4, 8/4, 10/2	2/4 3/3
Advance 18 Plus	32 x 23 x 7	11 / 21	18	6/4, 8/4, 10/2	2/4 3/3
Advance 30 Plus	42 x 23 x 7	15 / 28	30	6/4, 8/4, 10/3	2/4 3/3
Advance 40 Plus	52 x 25 x 10	18 / 35	40	6/5, 8/5, 10/4, 12/3	2/5 3/4
Advance 40 optoPlus	52 x 25 x 8	18 / 35	40	6-16 / -	2 – 6/ -
Advance 45 optoPlus	52 x 25 x 10	20 / 38	45	8 - 24	3 – 8 / -
Advance 70 Plus	52 x 25 x 12	20 / 38	70	6/5, 8/5, 10/4, 12/3	2/5 3/4
Advance 70 optoPlus	52 x 25 x 10	20 / 38	70	6-16 / -	2-6 / -
Advance 75 optoPlus	52 x 25 x 12	22/40	75	8 - 24	3 – 8 / -

POZN. Při použití rychlých serv nebo digitálních serv je nutné zmenšit počet serv o dvě.

Instalace do modelu:

- Motor upevníte šrouby na motorovou přepážku. Pečlivě upravte délku šroubů. Dotažením příliš dlouhých šroubů spolehlivě zničíte motor.
- Regulátor ponechejte volně v modelu. Zabezpečte chlazení motoru a regulátoru proudícím vzduchem přes patřičně dimenzované chladicí otvory.
- Akumulátory připojujte jediným pokusem. Vyvarujte se několikanásobných doteků („připojení“ – „odpojení“) konektorů.
- Zapněte vysílač a zkontrolujte velikost výchylky kanálu řízení motoru +/- 100%, u R/C souprav Multiplex +/- 80%.
- Zapněte vypínač na regulátoru. U regulátorů bez BEC zapněte napájení palubní části R/C soupravy.
- Musí se ozvat pípnutí. **V čase mezi zapnutím vypínače a pípnutím nesmí dojít k pohybu páky ovládání motoru!!** Pokud se pípnutí neozve vypněte vypínač, rozpojte silové konektory,

počkejte 5 sekund a opakujte postup připojení a zapnutí. Pokud se ani teď neozve pípnutí zkontrolujte:

- je-li konektor JR v kanálu řízení motoru
- je-li páka ovládání motoru v pozici brzda (vypnuto)
- není-li kanál řízení motoru v reverzní pozici

- Poloha „plný plyn“ se nastaví automaticky.
- Po připojení pohonných akumulátorů pracujte s modelem tak jako kdyby se vrtule mohla kdykoliv roztočit.
- Pohonné akumulátory připojujte těsně před letem a odpojte těsně po letu.
- **POZOR!! Vypnutý vypínač nejsou rozpojené silové konektory.**
- Regulátor je dodáván s aktivovanou brzdou. Pokud chceme brzdu vypnout postupujeme následovně:
 - zapnout vysílač a dát „plný plyn“
 - připojit akumulátory a zapnout vypínač R/C soupravy
 - čekat 5 sekund
 - po 5 s se ozvou 4 tóny
 - páka ovládání do polohy staženo – ozve se dvakrát pípnutí
 - brzda je vypnuta

Nastavení brzdy je trvalé t.j. i po odpojení akumulátorů se nezmění. Při zapnutí regulátoru s aktivní brzdou se vždy ozve jedno pípnutí, při vypnuté brzdě se ozve dvojité pípnutí. Pokud chceme brzdu znovu aktivovat opakujeme postup.

- Regulátory mají možnost nastavení 2 hodnot předstihů.
Malý předstih – maximální účinnost – pro všechny typy motorů.
Velký předstih – použitelný pro 6 pólové a obrácené motory.
- Změna předstihů
 - zapněte vysílač a nastavte plný plyn
 - aktivujte přijímač a regulátor
 - počkejte 5 sekund, uslyšíte 4 tóny **..-.**
 - počkejte dalších 5 sekund
 - uslyšíte 5x jednoduché pípnutí – předstih 1
 - následuje 5x dvojité pípnutí – předstih 2

potvrzení se provádí stažením páky do polohy stop mezi prvním a pátým tónem.

- Regulátor má systém, který informuje o aktuálním nastavení předstihu.
Po aktivaci regulátoru se ozve 1 nebo 2 pípnutí (brzda ano, ne).
V případě, že počkáte 5 s s pákou v poloze stop, uslyšíte aktuální nastavení předstihu.
Monitor předstihu lze kdykoliv přerušit přesunutím páky ve směru zvýšení výkonu.
- Obrácený smysl točení motoru se realizuje vzájemnou záměnou dvou vodičů k motoru.
- Regulátor obsahuje obvod, který vyhodnocuje průběh a velikost napětí akumulátorů a omezí (při vypnuté brzdě), nebo vypne motor (při aktivní brzdě u regulátoru s BEC) v závislosti na počtu a typu článků. Je možné používat akumulátory typu NiCd, NiMh, Li-polymer, Li-on.
- Součástí regulátoru je tepelná ochrana, která vypíná motor při dosažení teploty 110°C.
- Regulátor je dále vybaven ochrannými funkcemi, které zabezpečují správný rozběh a běh motoru v celé oblasti použitelných otáček a proudového odběru.
- **Regulátor je zakázáno napájet jakýmkoliv síťovým zdrojem!** Dbejte na správnou polaritu NiCd, NiMH, nebo Li zdroje – přepólováním dojde ke zničení regulátoru.
- **Regulátory řady Advance Plus je možné spojit s nastavovací kartou Advance Plus Prog Card a tím zásadně rozšířit možnosti nastavení a ovládací komfort regulátoru.**

Mnoho příjemných chvil Vám přeje JETI model s.r.o., Kadláčkova 894, 742 21 Kopřivnice, tel./fax 556 802 092.